

INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation⁶:

E05D 11/08, 5/12

AI

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 97/49883

(43) Internationales

Veröffentlichungsdatum:

31. Dezember 1997 (31.12.97)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP97/02753

(22) Internationales Anmeldedatum:

28. Mai 1997 (28.05.97)

(30) Prioritätsdaten:

196 25 557.0

26. Juni 1996 (26.06.96)

DE

(71)(72) Anmelder und Erfinder: KÜHL, Hans [DE/DE]; Kornbergweg 12, D-73207 Plochingen (DE).

(74) Anwälte: DAHMEN, Toni usw.; Daimler-Benz Aktiengesellschaft, FTP/S, C 106, D-70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten: BR, JP, KR, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: LIMITED-OPENING DOOR HINGE

(54) Bezeichnung: SCHARNIER FÜR TÜREN MIT SCHWENKHEMMUNG

(57) Abstract

The invention relates to a hinge having an opening limiter in the form of matching curved wedge sections (8, 9) on the hinge pins (4) and on the hinge plates (2) pivoting about said hinge pins and in which the mutual angular position of said sections determines the limiting action. In order to ensure easy adjustment and the reliable securing of the hinge pin (4) in the hinge plate (3) in such a hinge, the seating surfaces of the hinge pin and the hinge plate supporting it have matching contours. A wedge shape (12, 13) or teeth are proposed for said contours.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft ein Scharnier, das eine Schwenkhemmung in Form aufeinander abgestimmter Kreiskeilprofile (8, 9) auf dem Scharnierbolzen (4) und auf dem um den Scharnierbolzen schwenkenden Scharnierschild (2) aufweist und bei dem die Winkelstellung dieser Profile zueinander die Hemmwirkung bestimmt. Um an einem solchen Scharnier ein leichtes Verstellen und sicheres Halten des Scharnierbolzens (4) in dem ihn lagernden Scharnierschild (3) zu erreichen, ist vorgesehen, die Sitzflächen des Scharnierbolzens und des ihn lagernden Scharnierschildes mit aufeinander abgestimmten Profilen zu versehen. Für diese Profile wird kegelige Form (12, 13) oder Verzahnung vorgeschlagen.

